

СОГЛАСОВАНО


Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

_____ А.С. Цыденов

« _____ » _____ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Губернатор Курганской области


_____ А.Г. Кокорин

« 4 » _____ 2016г.

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ
ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Курган – 2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
1. Введение	4
2. Условия реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Курганской области на долго- и среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее - КПТО)	5
2.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Курганской области	5
2.1.1. Экономика Курганской области	7
2.1.2. Демография	8
2.1.3. Рынок труда и доходы населения	9
2.1.4. Жилищный комплекс	11
2.1.5. Территориальное развитие	12
2.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО	13
2.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО	13
2.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении	14
2.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта	15
3. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок	15
3.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок	15
3.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса (далее — ВРТБ) в существующих условиях	21
3.3. Параметры транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок	24
3.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок	26
4. Целевая модель транспортного обслуживания населения Курганской области	27
4.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок	27
4.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания населения Курганской области по сообщениям	28
4.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания населения Курганской области для оптимизированной схемы транспортного обслуживания населения Курганской области	29
4.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года	30

5.	Дорожная карта реализации КПТО	33
5.1.	Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО	33
5.2.	Эффекты от реализации КПТО	35
5.3.	Риски от реализации КПТО	36
5.4.	Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок	37
6.	Заключение	40
7.	Источники	41
	Приложение к КПТО	42

1. Введение.

Комплексный план транспортного обслуживания населения Курганской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок – основной документ стратегического планирования в части пригородных пассажирских перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом общего пользования в границах Курганской области по сообщениям, включенным в реестр маршрутов движения пригородных поездов на территории Курганской области, а также регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Курганской области (далее — пригородные пассажирские перевозки, пригородный транспорт соответственно).

Комплексный план транспортного обслуживания населения Курганской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее — КПТО) разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 года № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (далее — Минтранс России).

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается Губернатором Курганской области и в течение трех дней размещается на официальном сайте Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть «Интернет») для публичного доступа установленным порядком.

Целями разработки КПТО являются:

- а) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных перевозок;
- б) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу до 2030 года;
- в) повышение инвестиционной привлекательности пригородных пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития пригородного пассажирского комплекса.

КПТО:

- а) устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Курганской области;
- б) определяет ключевые направления развития пригородного пассажирского комплекса Курганской области;

в) определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

а) Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р;

б) Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р;

в) Стратегия социально-экономического развития Уральского федерального

округа на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года № 1757-р;

г) Стратегия социально-экономического развития Курганской области до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Курганской области от 2 декабря 2008 года № 488-р;

д) протоколы заседаний Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год;

е) письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 года № СА-28/8232.

2. Условия реализации КПТО.

2.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Курганской области.

Геоэкономическое положение Курганской области на Евроазиатском континенте существенно сказывается на состоянии и перспективах развития Курганской области в целом и региональной транспортной системы в частности.

Курганская область занимает территорию площадью 71,5 тыс. кв. км и располагается на юге Западно-Сибирской равнины, большей частью в зоне лесостепей.

Протяженность Курганской области с севера на юг - 290 км, с запада на восток - 430 км.

Курганская область имеет статус приграничной, южная граница Курганской области является частью государственной границы Российской Федерации с Республикой Казахстан. Курганская область соседствует на западе и северо-западе с Челябинской и Свердловской областями, на севере и северо-востоке - с Тюменской областью, на юге и юго-востоке - с Республикой Казахстан.

Расстояние от города Кургана до столицы России города Москвы – 1973 км, до областных центров Уральского федерального округа городов Екатеринбурга, Челябинска и Тюмени соответственно 362 км., 266 км., 206 км.

Численность населения Курганской области на 1 января 2013 года составляла 885,8 тыс. человек, в том числе городское население - 537,7 тыс. человек, сельское - 348,1 тыс. человек. В Курганской области 24 района, 9 городов, из них 2 - областного подчинения. Крупные города: Курган (330 тыс. человек), Шадринск (79,5 тыс. человек).

Основные социально-экономические показатели Курганской области представлены в таблице 1.

Таблица 1. Основные социально-экономические показатели Курганской области на перспективу до 2030 года

№ п\п	Наименование показателя	Единицы измерения	Значение показателя			
			2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2026-2030 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории Курганской области	тыс. кв. км	71,5	71,5	71,5	71,5

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Значение показателя			
			2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2026-2030 годы
1	2	3	4	5	6	7
2	Валовой региональный продукт (далее — ВРП) в основных ценах 2014 года	млрд. руб.	169,7	183,8	220,2	268,0
3	Производство ВРП на душу населения	тыс. руб.	196,1	218,1	276,5	359,1
4	Темп роста ВРП в сопоставимых ценах 2014 года	%	98,2	102,9	104,0	103,9
5	Индекс потребительских цен в % к предыдущему году	%	116,2	105,3	103,6	103,1
6	Численность постоянного населения, в том числе:	тыс. чел.	865,6	843,4	797,5	747,4
7	городского	тыс. чел.	533,2	530,0	520,1	508
8	сельского	тыс. чел.	332,4	313,4	277,4	239,4
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	467,3	422,9	366,6	330,6
10	Темп роста численности населения	%	99,1	99,1	98,8	98,6
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-3,5	-3,3	-4,8	-6,1
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	-5,95	-7,48	-7,22	-7,55
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) сопоставимых в ценах 2014 года	руб./мес.	18038	18379,5	19119,8	21920,7
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	111	105,9	105,1	106,6

Методологические пояснения к таблице 1:

Показатели социально-экономического развития Курганской области:

а) ВРП – в среднем за год (для 2014-2015 годов) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

б) производство ВРП на душу населения – в среднем за год (для 2014-2015 годов) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

в) темп роста ВРП – в процентах к предыдущему году (в среднем за период для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

г) индекс потребительских цен – в процентах к предыдущему году (в среднем за период для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

д) численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

е) коэффициенты естественного и миграционного прироста населения –

в среднем за год (для 2014-2015 годов) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

ж) среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 годов) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов);

з) темп роста среднедушевых денежных доходов – в процентах к предыдущему году (в среднем за период для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 годов).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию Курганской области в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

2.1.1. Экономика Курганской области.

В 2014 году в экономике Курганской области, как и в целом по Российской Федерации, наблюдалось снижение экономической активности.

Несмотря на сложное экономическое положение, в Курганской области решаются задачи модернизации экономики, отраслей социальной сферы, повышения доступности жилья. Своевременно и в полном объеме исполняются социальные обязательства областного бюджета. Обеспечивается стабильная работа социальной сферы, запланированный рост заработной платы отдельным категориям работников бюджетной сферы. Реализуются мероприятия государственных программ Курганской области. Выполняются поручения, содержащиеся в «майских» указах Президента Российской Федерации. Обеспечивается общественно-политическая стабильность в Курганской области.

Объем ВРП Курганской области за 2014 год составил 172,8 млрд. рублей. В структуре ВРП Курганской области ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

а) промышленная деятельность - 26,7% (в том числе обрабатывающие производства – 19,1%);

б) сельское хозяйство – 11,1%;

в) строительство – 5,3%;

г) транспорт и связь – 13,6%;

д) оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспорта и бытовых изделий – 12,7%;

е) операции с недвижимостью, аренда и предоставление услуг – 5,3%, образование – 5,0%;

ж) здравоохранение и предоставление социальных услуг – 7,1%;

з) госуправление и обеспечение военной безопасности, обязательное социальное обеспечение – 10,6%.

На перспективу ожидается увеличение ВРП Курганской области до уровня 246,4 млрд. рублей в 2018 году, прирост в сопоставимых ценах к 2014 году планируется на 5,6% – за счет более высоких темпов развития сельского хозяйства, обрабатывающих производств, транспорта и связи, операций с недвижимостью, аренды и предоставления услуг.

Среднегодовой темп прироста ВРП Курганской области за 2021-2025 годы планируется на уровне 4%, за 2026-2030 годы — 3,9%. К 2030 году прогнозируется прирост объемов по всем видам экономической деятельности, более высокие темпы

развития планируются в таких видах экономической деятельности, как обрабатывающие производства, сельское хозяйство, транспорт и связь, строительство, операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг, оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспорта и бытовых изделий, гостиницы и рестораны.

2.1.2. Демография.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Курганской области (далее - Курганстат РФ) на начало 2015 года численность населения Курганской области составила 869,8 тыс. человек, на конец 2015 года по предварительным данным составила 865,6 тыс. человек.

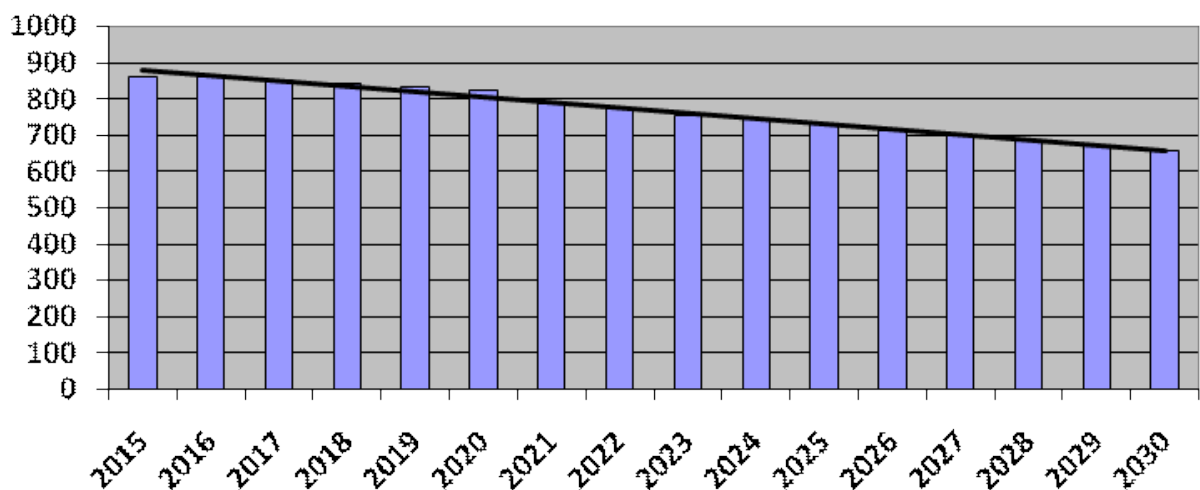
Общая демографическая ситуация - нестабильная.

За 2014 год в результате естественной (27,5%) и миграционной (72,5%) убыли численность населения Курганской области сократилась на 7,3 тыс. человек.

Демографическая ситуация характеризуется естественной убылью населения из-за превышения уровня смертности над рождаемостью, в том числе лиц в трудоспособном возрасте. Сокращение численности населения затрудняет обеспечение квалифицированными трудовыми ресурсами дальнейшее развитие экономики Курганской области.

Численность населения Курганской области в период с 2016 по 2030 годы уменьшится с 860,6 до 658,9 тыс. человек (Рисунок 1).

Рисунок 1. Динамика численности населения Курганской области, тыс. человек



Структура населения Курганской области изменится следующим образом:

а) численность трудоспособного населения к 2030 году уменьшится до 319 тыс. человек за счет естественного старения населения;

б) численность городского населения уменьшится до 455,2 тыс. человек а сельского - до 203,7 тыс. человек.

Начиная с 2010 года основной причиной сокращения численности населения Курганской области является миграционная убыль, которая в 2014 году в 2,6 раза превысила естественную убыль.

Основные миграционные потоки формируются с субъектами Российской Федерации, входящими в состав Уральского федерального округа.

Миграционный отток населения Курганской области сохранится до конца прогнозируемого периода, но будет год от года сокращаться.

Основными причинами смены места жительства мигрантов и в дальнейшем будут причины личного, семейного характера, связанные с получением образования и поисками работы.

2.1.3. Рынок труда и доходы населения.

Общая ситуация на рынке труда Курганской области – относительно стабильная.

Общее число занятых в экономике Курганской области составляет 372,1 тыс. человек. Средняя зарплата в Курганской области за 2015 год составила 21913,4 руб., что выше аналогичного периода 2014 года на 3,4%. Уровень безработицы -1,7%.

Основными факторами, оказывающие негативное влияние на сферу занятости населения Курганской области, являются:

а) процессы увольнения работников в связи с ликвидацией, реорганизацией организаций, мероприятиями по оптимизации их численности, использование работодателями различных видов неполной занятости (введение режима неполного рабочего времени, отпуск без сохранения содержания, простой), задержка и невыплата заработной платы;

б) несоответствие спроса и предложения рабочей силы по профессионально-квалификационному признаку;

в) высокий уровень незанятости сельского населения;

г) территориальная дифференциация уровня безработицы;

д) высокая доля обращающихся за содействием в поиске работы граждан, обладающих недостаточной конкурентоспособностью на рынке труда и испытывающих трудности в поиске работы;

е) недостаточные темпы создания новых рабочих мест, особенно в сельской местности.

Наличие проблем рынка труда Курганской области обуславливает необходимость решения задач по содействию занятости населения и обеспечению экономики и социальной сферы Курганской области квалифицированными трудовыми ресурсами путем повышения эффективности функционирования рынка труда, в том числе за счет организации общественных работ и профессионального обучения в целях повышения квалификации и дальнейшего трудоустройства.

Решение указанных задач осуществляется за счет реализации мероприятий в рамках государственной программы Курганской области «Содействие занятости населения Курганской области», утвержденной постановлением Правительства Курганской области от 26 августа 2014 года № 327, инвестиционных проектов, государственной программы Курганской области «О развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства в Курганской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Курганской области от 14 октября 2013 года № 505.

Сведения о средней заработной плате и среднесписочной численности работников по видам деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2. Средняя заработная плата и среднесписочная численность работников по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014 год		2015 год	
	Среднесписочная численность, тыс. чел.	Средняя заработная плата, руб.	Среднесписочная численность, тыс. чел.	Средняя заработная плата, руб.
ВСЕГО	246,3	21186,3	239,3	21913,7
в том числе:				
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	13,2	14231,8	12,9	13621,7
Рыболовство, рыбоводство	0,1	15591,8	0,1	18883,7
Добыча полезных ископаемых	0,9	30021,8	0,9	31548,6
Обрабатывающие производства	43,1	22351	43,1	24171,8
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1,1	21896,9	1	23970
Строительство	9,2	18379,5	9,3	18743
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	22,1	16386,7	20,5	16538,8
Гостиницы и рестораны	3	12493	3	13079,8
Транспорт и связь	18	24994,1	19,2	27077,3
Финансовая деятельность	3,8	39875,1	4,2	41476,6
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	18,4	15242,1	19,3	15630,6
Государственное управление обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	2,8	32900,4	2,9	32798,7
Образование	32,7	17251,4	33,4	17981,5
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	30	18501,3	30,1	19090,1
Предоставление прочих				

Вид экономической деятельности	2014 год		2015 год	
	Среднесписочная численность, тыс. чел.	Средняя заработная плата, руб.	Среднесписочная численность, тыс. чел.	Средняя заработная плата, руб.
коммунальных, социальных и персональных услуг	8,2	15310,4	8,5	15727,3

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом по Курганской области в 2015 году составила 22 тыс. рублей. Рост данного показателя по сравнению с 2014 годом составил 3,4%. Прогнозируется дальнейшее ежегодное увеличение заработной платы: в 2016 году – на 9,5%, в 2017 году – на 11,5%, в 2018 году – на 10,6%.

По прогнозу общие тенденции роста среднемесячной заработной платы в Курганской области сохранятся на уровне, соответствующем среднему по Российской Федерации.

2.1.4. Жилищный комплекс.

В Курганской области за 2014 год организациями и населением введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 389 тыс. кв. м, что на 39% выше уровня 2013 года.

По итогам 2014 года Курганская область вышла на первое место среди субъектов Российской Федерации, входящих в состав Уральского федерального округа, и на 10 место среди 80 всех субъектов Российской Федерации по темпам жилищного строительства. По строительству жилья в расчете на 1000 человек Курганская область значительно улучшила свой рейтинг, заняв 46 место по итогам 2014 года (в 2013 году - 60 место).

Основными проблемами жилищного строительства в Курганской области являются:

- а) дефицит доступного жилья на первичном рынке;
- б) высокая стоимость строительства жилья;
- в) недостаточные объемы выпуска строительных материалов, конструкций и изделий организациями Курганской области.

В Курганской области действует ипотека с государственной поддержкой за счет средств областного бюджета. Уровень банковских процентных ставок по ипотечным кредитам снижен до 8% годовых, что позволило оживить ипотечный рынок, повысить доступность приобретения жилья и поддержать строительную отрасль. В настоящее время при поддержке областного бюджета обеспечивается треть ипотечного рынка Курганской области, самая многочисленная категория участников системы льготной ипотеки (около 90%) – молодые семьи.

В регионе реализуется государственная программа Курганской области «Развитие жилищного строительства» на 2014-2018 годы, утвержденная постановлением Правительства Курганской области от 14 октября 2013 года № 504, муниципальные программы развития жилищного строительства.

К 2018 году ожидается ввод в эксплуатацию 1700 тыс. кв. м жилых домов. Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться города Курган и Шадринск, также планируется развитие малоэтажного жилищного строительства.

2.1.5. Территориальное развитие.

На территории Курганской области сформированы и развиваются два территориальных специализированных кластера.

Информация по территориальным специализированным кластерам Курганской области представлена в таблице 3.

Таблица 3. Территориальные специализированные кластеры Курганской области

№	Наименование территориального специализированного кластера	Место нахождения	Цели создания	Сроки реализации
1	Курганский медицинский кластер	г. Курган	Развитие экспортно-ориентированного бизнеса по привлечению в Курганскую область потоков медицинских туристов, нуждающихся в получении современных медицинских услуг	2014-2020 годы
2	Курганский территориально-отраслевой комплекс «Новые технологии арматуростроения»	г. Курган	Развитие в Курганской области производства трубопроводной арматуры, нефтегазового оборудования и специализированных соответствующих услуг	2014-2020 годы

Курганский медицинский кластер основан по итогам Стратегической сессии 1 октября 2014 года. Базовым предприятием кластера стало всемирно известное Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Курганский медицинский кластер состоит из 3 подкластеров: медицинского, производства медицинских изделий и фармацевтической продукции и рекреационного.

Медицинский подкластер включает в себя 8 объектов здравоохранения — участников кластера: Государственное бюджетное учреждение «Городская больница №2», Государственное бюджетное учреждение «Курганский областной перинатальный центр», Государственное бюджетное учреждение «Курганский областной онкологический диспансер», Государственное казенное учреждение «Курганский областной противотуберкулезный диспансер», Государственное бюджетное учреждение «Курганский областной госпиталь для ветеранов войны», Негосударственное учреждение здравоохранения «Отделенческая больница на станции Курган открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Г.А. Илизарова» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Подкластер производства медицинских изделий и фармацевтической продукции представлен производителями узлов, агрегатов и запасных частей для медицинских устройств применяемых для лечения травм и патологий методом академика

Г.А. Илизарова, разработчиков прототипов для организации передвижения пациентов с ограниченными возможностями.

Партнером Курганского медицинского кластера является Открытое акционерное общество «Акционерное Курганское общество медицинских препаратов и изделий «Синтез».

Развитие рекреационного направления в Курганском медицинском кластере обусловлено наличием в Курганской области озер, своим химическим составом схожих с Мертвым морем, имеющих лечебные грязи и ценный сапропель.

Курганская область занимает одно из ведущих мест в Российской Федерации по производству трубопроводной арматуры (далее – ТПА) и ручных приводов к ней. В настоящее время на территории Курганской области активно работают более 20 арматурных предприятий, некоторые из них успешно выпускают ТПА более 50 лет, в последние годы это наиболее перспективный и активно развивающийся промышленный сектор.

С целью расширения производства наукоемкой, импортозамещающей конкурентной продукции для стратегически важных отраслей отечественной экономики было инициировано официальное создание Курганского территориально-отраслевого комплекса «Новые технологии арматуростроения» (далее – КТОК «НТА»). Основными предприятиями кластера стали: Открытое акционерное общество «Акционерная компания «Корвет», Закрытое акционерное общество «Курганспецарматура», Общество с ограниченной ответственностью «Предприятие «Сенсор», Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная фирма «МКТ – АСДМ» - всего 14 организаций.

Большинство участников КТОК «НТА» – это новые, современные предприятия, построенные в течение последних 5 - 7 лет, имеющие хороший потенциал для дальнейшего развития.

Создание специализированных современных испытательных центров, исследовательских лабораторий на их базе и новых опытных производств в области ТПА, позволит значительно сократить объемы импортируемой продукции на рынок Российской Федерации.

В КТОК «НТА» сложилась многоуровневая система управления. Стратегическое управление осуществляет Координационный совет КТОК «НТА», который возглавляет Губернатор Курганской области А.Г. Кокорин.

Реализацию программы развития КТОК «НТА» и общую методическую поддержку осуществляет Некоммерческое партнерство «Центр кластерного развития Курганской области».

2.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО.

2.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО.

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Очевидно, что на территории Курганской области транспортные услуги доступны населению Курганской области. Пригородные пассажирские перевозки на территории Курганской области осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Транспортная маршрутная сеть отвечает потребностям населения Курганской области и является оптимальной. Транспортная система Курганской области не требует стратегических изменений.

Большим спросом пользуется автомобильный транспорт. Рост благосостояния населения Курганской области увеличивает уровень автомобилизации. Большое количество автомобильных дорог и автобусных маршрутов удовлетворяет потребности в передвижении активной части населения Курганской области.

Снижение наблюдается по показателям пассажиропотока на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении. Убыточность данного вида перевозок ведет к повышению тарифа.

2.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта.

Анализ возможных негативных факторов развития пригородного транспорта в Курганской области проведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты указанного анализа сведены в таблицу 4.

Таблица 4. Негативные факторы развития пригородного транспорта в Курганской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- особенности экономико-географического положения Курганской области; - исторически обусловленное расположение городов на территории Курганской области
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки; - нехватка денежных средств в бюджете Курганской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок; - более 95% маршрутов пригородных пассажирских перевозок обслуживается негосударственными предприятиями; - ограничение конкурентной среды особенностями экономико-географического положения Курганской области
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных пассажирских перевозок

Пояснения к таблице:

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пригородного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности и стабильной работы пригородных перевозок, является снижение числа пользователей услугами пригородного транспорта, в условиях снижения численности населения Курганской области и активной его автомобилизации, а также отсутствие на федеральном уровне долгосрочных условий финансирования пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования.

Существенные риски связаны с нестабильной экономической ситуацией в Российской Федерации, сложностью ее прогнозирования и ограниченными возможностями финансирования пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

2.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта.

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на развитие пригородного транспорта, сведен в таблицу 5.

Таблица 5. Анализ возможностей для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> - общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики Российской Федерации; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации; - сохранение федерального финансирования расходов на содержание инфраструктуры железнодорожного транспорта в части пригородных перевозок
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> - реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Курганской области.

Выводы:

а) общие условия для развития рынка пригородных пассажирских перевозок в Курганской области – в целом, позитивные;

б) ключевые внешние риски создают недостаточная деятельность пригородного транспорта, а также сокращение численности сельского населения Курганской области, вследствие естественной убыли и миграции его в городские поселения, ограниченные возможности бюджетного финансирования социально значимых перевозок;

в) наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных пассажирских перевозок окажет повышение благосостояния населения Курганской области.

3. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок.

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания Курганской области рассматриваются в настоящем разделе:

а) для существующего состояния (2014 год);

б) для инерционного сценария (2030 год), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы Курганской области и отсутствие активных действий по ее модернизации.

3.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок.

Пригородные пассажирские перевозки на территории Курганской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Общий объем работы пригородного транспорта – 2130 млн. пасс-км. Всего

перевезено 5990 тыс. пасс.

Основной объем пригородных пассажирских перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 69% пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 22 направлениям.

Перевозки осуществляются по 9 сообщениям железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Реестр маршрутов пригородного транспорта представлен в таблице 6.

Таблица 6. Реестр маршрутов пригородного транспорта на территории Курганской области

№ строки	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1.	Железнодорожный транспорт общего пользования				
1.1	Шумиха-Челябинск	Шумиха, Щучье, Каясан	70	81	социально значимое
1.2	Челябинск-Каясан	Каясан	12	12	социально значимое
1.3	Курган-Макушино	Курган, Варгаши, Лебяжья-Сибирская, Макушино	122	130	социально значимое
1.4	Курган-Шумиха	Курган, Введенское, Юргамыш, Мишкино, Шумиха.	132	134	социально значимое
1.5	Щучье-Шумиха	Щучье, Шумиха	35	37	социально значимое
1.6	Шадринск-Каменск-Уральский	Шадринск, Далматово, Катайск	90	96	социально значимое
1.7	Курган-Шадринск	Курган, Иковка, Кособродск, Каргаполье, Шадринск	130	147	социально значимое
1.8	Петухово-Макушино	Петухово, Макушино	46	47	социально значимое
1.9	Горбуново-Макушино	Горбуново, Петухово, Макушино	66	68	социально значимое
2.	Автомобильный транспорт				
2.1	Катайск - Курган	Катайск, Каргаполье,	197	231	-

№ строки	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
		Курган			
2.2	Катайск - Шадринск	Катайск, Далматово, Шадринск	68,8	86	-
2.3	Далматово - Курган	Далматово, Шадринск, Каргаполье, Курган	176	210	-
2.4	Далматово - Шадринск	Далматово, Шадринск	47,7	62	-
2.5	Шадринск - Курган	Шадринск, Каргаполье, Курган	128	155,7	-
2.6	Каргаполье - Курган	Каргаполье, Курган	81,3	87	-
2.7	Иковка - Курган	Иковка, Курган	31,5	46	-
2.8	Красный Октябрь - Курган	Красный Октябрь, Курган	41,7	60	-
2.9	Щучье - Курган	Щучье, Шумиха, Мишкино, Юргамыш, Курган	166	178,3	-
2.10	Сафакулево - Курган	Сафакулево, Щучье, Шумиха, Мишкино, Юргамыш, Курган	185	208	-
12.1	Шумиха - Курган	Шумиха, Мишкино, Юргамыш, Курган	132	146	-
2.12	Мишкино - Курган	Мишкино, Юргамыш, Курган	91	107	-
2.13	Юргамыш - Курган	Юргамыш, Курган	56	66	-
2.14	Петухово - Курган	Петухово, Макушино, Варгаши, Курган	168	188	-
2.15	Макушино - Курган	Макушино, Лебяжье,	124	143	-

№ строки	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
		Варгаши, Курган			
2.16	Лебяжье - Курган	Лебяжье, Варгаши, Курган	76	111	-
2.17	Варгаши - Курган	Варгаши, Курган	32	41	-
2.18	Половинное - Курган	Половинное, Курган	83	89	-
2.19	Мокроусово - Курган	Мокроусово, Варгаши, Курган	98	143	-
2.20	Белозерское - Курган	Белозерское, Курган	44	50	-
2.21	Куртамыш - Курган	Куртамыш, Курган	82	87,1	-
2.22	Целинное - Курган	Целинное, Куртамыш, Курган	150	168,5	-
2.23	Глядянское - Курган	Глядянское, Курган	62	66,3	-
2.24	Звериноголовское - Курган	Звериноголовское, Глядянское, Курган	113	120	-
2.25	Частоозерье - Курган	Частоозерье, Курган	164	202	-
2.26	Шатрово - Курган	Шатрово, Каргаполье, Курган	127	180,9	-
2.27	Альменево - Курган	Альменево, Куртамыш, Курган	126	169	-
2.28	Юргамыш - Куртамыш	Юргамыш, Куртамыш	48,6	49	-
2.29	Курган - Мостовское	Курган, Варгаши, Мостовское	60	97	-
2.30	Курган - Кетово	Курган, Кетово	12	21,4	-
2.31	Курган- Введенское	Курган, Введенское	15	17	-

Социально значимые маршруты выделены на основании следующих критериев:

а) сообщение обслуживается перевозчиком на основании заключенного с Правительством Курганской области договора об организации транспортного обслуживания населения с установлением объема транспортной работы;

б) маршрут обеспечивает единственную транспортную связь отдельных

населенных пунктов с центрами соответствующих муниципальных образований Курганской области;

в) маршрут характеризуется низким пассажиропотоком, не позволяющим компенсировать затраты перевозчика на выполнение установленного объема обязательной транспортной работы за счет получаемых доходов от перевозки пассажиров по регулируемым тарифам.

Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении.

Территория Курганской области обслуживается Южно-Уральской железной дорогой - филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД»), протяженность которой – 747 км.

Эксплуатационная длина дороги составляет 667,6 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Курганской области осуществляет Открытое акционерное общество «Свердловская пригородная компания» (далее - ООО «СПК») (Рисунок 2)

Рисунок 2. Схема транспортного обслуживания Курганской области в части пригородных железнодорожных перевозок



Таблица 7. Техничко-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении

№ п/п	Наименование маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, час	Вагоно-км
1	Шумиха-Челябинск	3	81	2,62	981984
2	Челябинск-Каясан	1	12	1,28	35040
3	Курган-Макушино	2	130	2,37	759200
4	Курган-Шумиха	3	134	2,30	1090496
5	Щучье-Шумиха	0,5	37	0,53	7696
6	Шадринск-Каменск-Уральский	2	96	2,1	416640
7	Курган-Шадринск	3	147	2,83	1287720
8	Петухово-Макушино	1	47	0,65	19364
9	Горбуново-Макушино	2	68	1,85	397120

Автомобильный транспорт.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Курганской области составляет 17219 км, в том числе: федерального значения - 730 км, регионального и межмуниципального значения - 7892 км.

Состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов - 275, из них деревянных - 62.

В настоящее время в Курганской области действует 56 пригородных и 76 междугородних маршрутов. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом представлен в Приложении.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем межмуниципальным сообщениям за 2014 год составляет 4,59 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

Меры по оказанию государственной поддержки перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении, не реализуется.

3.2. Параметры ВРТБ в существующих условиях.

ВРТБ – это формализованное описание миграции населения в пределах Курганской области с использованием пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

а) реестр маршрутов пригородного транспорта на территории Курганской области;

б) отчетность ОАО «РЖД»;

в) отчетность перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Параметры ВРТБ в существующих условиях сведены в таблицу 8.

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения Курганской области в пригородных пассажирских перевозках.

По пригородным железнодорожным перевозкам, размеры движения поездов сохранены на минимальном уровне, действовавшем в 2014 году.

Таблица 8. ВРТБ в существующих условиях (2014 год)

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Железнодорожный транспорт общего пользования						
1.1	Шумиха-Челябинск	81	243,489	667	6206, 6213, 6214, 6205, 6218, 6201	ежедневно	3
1.2	Челябинск-Каясан	12	6,886	19	6212, 6215	ежедневно	1
1.3	Курган-Макушино	130	200,795	550	6307, 6308, 6301, 6302	ежедневно	2
1.4	Курган-Шумиха	134	254,93	698	6333, 6336, 6337, 6332, 6331, 6338	ежедневно	3
1.5	Щучье-Шумиха	37	0,303	6	6340	по понедельникам	0,5
1.6	Шадринск-Каменск-Уральский	96	156,798	430	6353, 6354, 6355, 6352	ежедневно	2
1.7	Курган-Шадринск	147	445,489	1221	6381, 6386, 6385, 6384, 6387, 6382	ежедневно	3
1.8	Петухово-Макушино	47	1,444	28	6431, 6432	6431 курсированием по понедельникам, 6432 курсированием по пятницам	1
1.9	Горбуново-Макушино	68	96,317	264	6411, 6412, 6415, 6416	ежедневно	1

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
2	Автомобильный транспорт						
2.1	Катайск - Курган	231	3,66		545	ежедневно	2
2.2	Катайск - Шадринск	86	3,2		556	ежедневно	2
2.3	Далматово - Курган	210	3,01		532	ежедневно	1
2.4	Далматово - Шадринск	62	6,7		123, 555, 556	ежедневно	6
2.5	Шадринск - Курган	155,7	31,38		502, 532, 534, 542, 545, 554, 982, 999	ежедневно	8
2.6	Каргаполье - Курган	87	42,68		561, 502, 532, 534, 542, 545, 554, 628, 669, 899, 982, 999	ежедневно	21
2.7	Иковка - Курган	46	6,37		139, 252	ежедневно	11
2.8	Красный Октябрь - Курган	60	5,08		252	ежедневно	7
2.9	Щучье - Курган	178,3	18,28		500, 650, 651	ежедневно	5
2.10	Сафакулево - Курган	208	3,55		651	ежедневно	1
2.11	Шумиха - Курган	146	38,32		500, 650, 651, 517	ежедневно	6
2.12	Мишкино - Курган	107	16,84		500	ежедневно	7
2.13	Юргамыш - Курган	66	131,3		136, 500, 518, 522	ежедневно	14
2.14	Петухово - Курган	188	57,57		576, 582	ежедневно	8
2.15	Макушино - Курган	143	24,72		577, 578, 640	ежедневно	7
2.16	Лебяжье - Курган	111	28,71		575, 596, 597, 655	ежедневно	6
2.17	Варгаши - Курган	41	86,71		146, 570, 574, 593, 602	ежедневно	24
2.18	Половинное - Курган	89	32,78		510, 511, 546	ежедневно	6
2.19	Мокроусово -	143	20,4		524, 600, 602	ежедневно	4

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Курган						
2.20	Белозерское - Курган	50	80,66		119, 121, 501, 581	ежедневно	23
2.21	Куртамыш - Курган	87,1	64,72		503, 504, 513, 530, 531, 533, 535, 537, 715	ежедневно	20
2.22	Целинное - Курган	168,5	16,2		504	ежедневно	4
2.23	Глядянское - Курган	66,3	31,61		505, 506, 507, 515, 516, 519, 520, 529, 720	ежедневно	12
2.24	Звериноголовское - Курган	120	9,1		506, 507, 519, 529, 720	ежедневно	10
2.25	Частоозерье - Курган	202	7,46		579, 604	ежедневно	3
2.26	Шатрово - Курган	180,9	2,75		628, 629, 630	ежедневно	3
2.27	Альменево - Курган	169	3,78		715	ежедневно	2
2.28	Юргамыш - Куртамыш	49	5,8		107, 580	ежедневно	2
2.29	Курган - Мостовское	97	7,89		570, 574, 593, 602	ежедневно	8
2.30	Курган - Кетово	21,4	1895		104, 205, 243, 253,	ежедневно	236
2.31	Курган- Введенское	17	593		254, 255	ежедневно	54

3.3. Параметры транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок.

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Курганской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее - ССПТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 9.

Таблица 9. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Курганской области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение параметра					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	6,6	5,99	5,90	6,40	6,40	6,40
1.1.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	5,1	4,59	4,50	5,00	5,00	5,00
1.2.	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	млн. пасс.	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс./чел.	7,5	7	7	8	8	8
2.1.	Автомобильный транспорт	пасс./чел.	5,8	5,4	5,4	6,3	6,1	6,1
2.2.	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	пасс./чел.	1,7	1,6	1,6	1,7	1,9	1,9
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	97,4	96	95	95	95	95
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	263	270	277	277	277	277
5	Плотность транспортной сети	км./км. ²	0,13	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
5.1.	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	км./км. ²	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
5.2.	Автомобильный транспорт	км./км. ²	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
6	Величина субсидий из	млн.	56,5	105,3	85,0	114,6	150	191,5

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение параметра					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	областного бюджета	руб.						
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения Курганской области	%	1,24	98	99	98	96	94
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	281,6	309,5	310	310	310	310

Отсутствие по многим параметрам роста и небольшое снижение идет вследствие отсутствия положительной демографической динамики, оттока населения Курганской области в крупные города, дальнейшей автомобилизации населения.

3.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми проблемами развитие транспортной системы Курганской области являются:

а) резкое увеличение расходов областного бюджета на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении обусловленное в значительной степени ростом затрат перевозчиков на услуги, оказываемые ОАО «РЖД»;

б) ограниченные возможности областного бюджета по возмещению перевозчикам вышеуказанных недополученных доходов.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

а) принятие на федеральном уровне решения о долгосрочном применении льготного исключительного тарифа на услуги железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также 0% ставку НДС в части услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

б) обеспечение федерального нормативного правового регулирования ставок арендной платы на услуги, оказываемые ОАО «РЖД» пригородным железнодорожным компаниям;

в) обновление подвижного состава пригородного транспорта на условиях софинансирования федеральным бюджетом;

г) софинансирование федеральным бюджетом расходов областного бюджета на организацию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении при условии регулирования Курганской

областью тарифов на услуги по осуществлению указанных перевозок.

4. Целевая модель транспортного обслуживания населения Курганской области.

4.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения Курганской области в части пригородных пассажирских перевозок.

Ключевыми приоритетами развития транспортной системы Курганской области являются:

а) сохранение уровня транспортной обеспеченности населения Курганской области на уровне не ниже существующего;

б) минимизация расходов областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССПТО

Показатель «Величина государственных субсидий» определен выше достигнутого уровня в связи с прогнозируемым увеличением затрат перевозчиков, снижением пассажиропотока и поддержанием социального доступного уровня тарифов для населения Курганской области на данный вид услуг.

Остальные целевые значения параметров транспортного обслуживания определены на уровне достигнутых значений.

Таблица 10. Целевые значения параметры транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	6,5
1.1.	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	млн. пасс.	1,5
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	5,0
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс./чел.	8,0
2.1.	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	пасс.-км./чел.	2,0
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс.-км./чел.	6,0
3	Доля населения Курганской области, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	99,0
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		265
4.1.	Автомобильный транспорт	ед.	310

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
5	Плотность транспортной сети		
5.1.	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	км./км. ²	0,01
5.2.	Автомобильный транспорт	км./км. ²	0,13
6	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	210,6
6.1	областной бюджет	млн. руб.	210,6
6.1.1	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	млн. руб.	210,6
6.1.2	Автомобильный транспорт	млн. руб.	0
6.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения Курганской области	%	94,0
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	310,0

4.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания населения Курганской области по сообщениям.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания населения Курганской области являются :

а) в части железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении.

Обновление парка подвижного состава и замену поездов рельсовыми автобусами. Замена железнодорожного транспорта на малодеятельных участках автомобильным транспортом не предусматривается ввиду не обеспечения дорожной сетью круглогодичного доступа к отдельным населенным пунктам;

б) в части автомобильного транспорта.

Обновление автотранспортных средств и систематическая корректировка расписаний их движения с учетом фактического пассажиропотока по результатам обследований.

С учетом особенностей структуры автотранспортного комплекса Курганской области (частная форма собственности), решение задачи обновления автотранспортных средств будет осуществляться за счет частных инвестиций самих перевозчиков;

в) оказание всесторонней поддержки перевозчикам, осуществляющим социально значимые перевозки пассажиров.

Существующая схема транспортного обслуживания автомобильным транспортом в полной мере удовлетворяет потребности населения Курганской области в перевозках и не требует оптимизации в части развития маршрутной сети и увеличения ее провозной способности.

Развитие схемы транспортного обслуживания населения Курганской области по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания

как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Курганской области в целом.

4.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания населения Курганской области пригородным пассажирским транспортом.

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания населения Курганской области по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 11.

Таблица 11. ССПТО на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение параметра					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс	6,6	5,99	5,90	6,40	6,40	6,40
1.1	Автомобильный транспорт	млн. пасс	5,1	4,59	4,50	5,00	5,00	5,00
1.2	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	млн. пасс	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс/чел.	7,5	7	7	7,7	8,5	9
2.1	Автомобильный транспорт	пасс/чел.	6,0	5,0	5,2	6,0	6,6	7,0
2.2	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	пасс/чел.	1,7	1,6	1,7	1,7	1,9	2,0
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	97,4	96	95	95	95	95
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	263	270	277	277	277	277
5	Плотность транспортной	км/км ²	0,13	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Значение параметра					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	сети							
5.1	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	км/км ²	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
5.2	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
6	Величина субсидий из областного бюджета	млн. руб.	56,5	105,3	85,0	114,6	150	191,5
6.1	Железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении	млн. руб.	56,5	105,3	85,0	114,6	150	191,5
6.2	Автомобильный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	1,24	98	99	98	96	94
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	281,6	309,5	310	310	310	310

4.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу.

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 12. Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 12. Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Железнодорожный транспорт общего пользования						
1.1	Шумиха-	81	233 430	667	6206, 6213,	ежедневно	3

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Челябинск				6214, 6205, 6218, 6201		
1.2	Челябинск-Каясан	12	5 682	19	6212, 6215	ежедневно	1
1.3	Курган-Макушино	130	208 434	550	6307, 6308, 6301, 6302, 6303, 6306	ежедневно, пт, сб, вс	3
1.4	Курган-Шумиха	134	261 389	698	6333, 6336, 6337, 6332, 6331, 6338, 6334, 6335	ежедневно, пт, сб, вс	4
1.5	Шадринск-Каменск-Уральский	96	186 751	430	6353, 6354, 6355, 6352	ежедневно	2
1.6	Курган-Шадринск	147	421 278	1221	6381, 6386, 6385, 6384, 6387, 6382	ежедневно	3
1.7	Горбуново-Макушино	68	89 487	264	6411, 6412, 6415, 6416	ежедневно	2
2	Автомобильный транспорт						
2.1	Катайск - Курган	231	3,66		545	ежедневно	2
2.2	Катайск - Шадринск	86	3,2		556	ежедневно	2
2.3	Далматово - Курган	210	3,01		532	ежедневно	1
2.4	Далматово - Шадринск	62	6,7		123, 555, 556	ежедневно	6
2.5	Шадринск - Курган	155,7	31,38		502, 532, 534, 542, 545, 554, 982, 999	ежедневно	8
2.6	Каргаполье - Курган	87	42,68		561, 502, 532, 534, 542, 545, 554, 628, 669, 899, 982, 999	ежедневно	21

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
2.7	Иковка - Курган	46	6,37		139, 252	ежедневно	11
2.8	Красный Октябрь - Курган	60	5,08		252	ежедневно	7
2.9	Щучье - Курган	178,3	18,28		500, 650, 651	ежедневно	5
2.10	Сафакулево - Курган	208	3,55		651	ежедневно	1
2.11	Шумиха - Курган	146	38,32		500, 650, 651, 517	ежедневно	6
2.12	Мишкино - Курган	107	16,84		500	ежедневно	7
2.13	Юргамыш - Курган	66	131,3		136, 500, 518, 522	ежедневно	14
2.14	Петухово - Курган	188	57,57		576, 582	ежедневно	8
2.15	Макушино - Курган	143	24,72		577, 578, 640	ежедневно	7
2.16	Лебяжье - Курган	111	28,71		575, 596, 597, 655	ежедневно	6
2.17	Варгаши - Курган	41	86,71		146, 570, 574, 593, 602	ежедневно	24
2.18	Половинное - Курган	89	32,78		510, 511, 546	ежедневно	6
2.19	Мокроусово - Курган	143	20,4		524, 600, 602	ежедневно	4
2.20	Белозерское - Курган	50	80,66		119, 121, 501, 581	ежедневно	23
2.21	Куртамыш - Курган	87,1	64,72		503, 504, 513, 530, 531, 533, 535, 537, 715	ежедневно	20
2.22	Целинное - Курган	168,5	16,2		504	ежедневно	4
2.23	Глядянское - Курган	66,3	31,61		505, 506, 507, 515, 516, 519,	ежедневно	12

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность, км.	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час			
1	2	3	4	5	6	7	8
					520, 529, 720		
2.24	Звериноголовское - Курган	120	9,1		506, 507, 519, 529, 720	ежедневно	10
2.25	Частоозерье - Курган	202	7,46		579, 604	ежедневно	3
2.26	Шатрово - Курган	180,9	2,75		628, 629, 630	ежедневно	3
2.27	Альменево - Курган	169	3,78		715	ежедневно	2
2.28	Юргамыш - Куртамыш	49	5,8		107, 580	ежедневно	2
2.29	Курган - Мостовское	97	7,89		570, 574, 593, 602	ежедневно	8
2.30	Курган - Кетово	21,4	1895		104, 205, 243, 253,	ежедневно	236
2.31	Курган-Введенское	17	593		254, 255	ежедневно	54

5. Дорожная карта реализации КПТО.

5.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.

Для поддержания необходимого уровня транспортной системы Курганской области и обеспечения качественного и полного удовлетворения потребностей населения Курганской области в пригородных пассажирских перевозках, а также оптимизации бюджетных расходов, связанных с обеспечением социально значимых пригородных пассажирских перевозок, необходимо проведение отдельных мероприятий:

а) обновление подвижного состава пассажирского транспорта предприятий всех форм собственности с участием частных инвестиций перевозчиков;

б) проработка с организациями железнодорожного транспорта мер по оптимизации размеров движения поездов и вагонокилометровой работы с сохранением движения поездов по всем направлениям;

в) заключение с организациями железнодорожного транспорта ежегодно договоров на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

г) мониторинг хода выполнения мероприятий КПТО и их актуализация с учетом

результатов мониторинга показателей КПТО и социально-экономического развития Курганской области.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 13.

Таблица 13. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	в том числе			
				бюджет субъекта РФ	федеральный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта перевозчиков всех форм собственности	2018 – 2020 годы	50	0	0	Снижение эксплуатационных затрат перевозчиков, повышение привлекательности транспорта и повышение эффективности его работы.	50,0 млн. руб. планируется профинансировать частными инвесторами (перевозчиками)
2	Согласование с организациями железнодорожного транспорта вагонокилометровой работы и мер по оптимизации размеров движения (сокращения рейсов) по отдельным сообщениям	ежегодно	0	0	0	Оптимизация размеров движения в соответствии с потребностями в перевозках, сокращение убытков перевозчика и расходов областного бюджета	
5	Заключение с организациями железнодорожного транспорта договоров на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении*	ежегодно	0	0	0	Возможность долгосрочного планирования деятельности компании перевозчика и расходов областного бюджета Курганской области	
6	Мониторинг выполнения	ежегодно с отчета	0	0	0	Контроль выполнения	

№ п\п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	в том числе			
				бюджет субъекта РФ	федеральный бюджет		
	мероприятий КПТО и оценка эффективности их реализации	за 2016 год				запланированных мероприятий и параметров транспортного обслуживания населения Курганской области	
7	Актуализация мероприятий КПТО с учетом результатов мониторинга их выполнения	по мере необходимости с учетом проводимого мониторинга и динамики изменения показателей социально-экономического развития Курганской области	0	0	0	Обеспечение выполнения запланированных параметров транспортного обслуживания населения Курганской области	

5.2. Эффекты от реализации КПТО.

Суммарные затраты на реализацию КПТО в период с 2016 года по 2030 год составят 50,0 млн. рублей – это частные инвестиции перевозчиков на обновление автотранспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Реализация КПТО окажет позитивное воздействие на социально-экономическое развитие Курганской области, позволит оптимизировать размеры движения пригородных поездов с устранением избыточной провозной способности на отдельных направлениях. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Курганская область.

Основными положительными эффектами для населения Курганской области являются:

- а) устойчивое удовлетворение спроса на услуги по перевозке пассажиров;

б) повышение качества транспортного обслуживания населения Курганской области.

Основным положительным эффектом для функционирования транспортной системы является создание условий для стабильного безубыточного функционирования перевозочной деятельности и возможности перспективного ее планирования.

Основными положительными эффектами для Курганской области являются:

а) формирование стабильно действующей транспортной системы, обеспечение мобильности трудовых ресурсов;

б) оптимизация расходов областного бюджета на обеспечение социально значимых пригородных пассажирских перевозок.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит стабильное функционирование сферы пригородных пассажирских перевозок.

5.3. Риски при реализации КПТО.

Основными рисками при реализации КПТО являются:

а) более резкий темп замедления роста экономики, уровня инвестиционной активности, увеличение бюджетного дефицита со снижением размеров финансирования перевозочной деятельности;

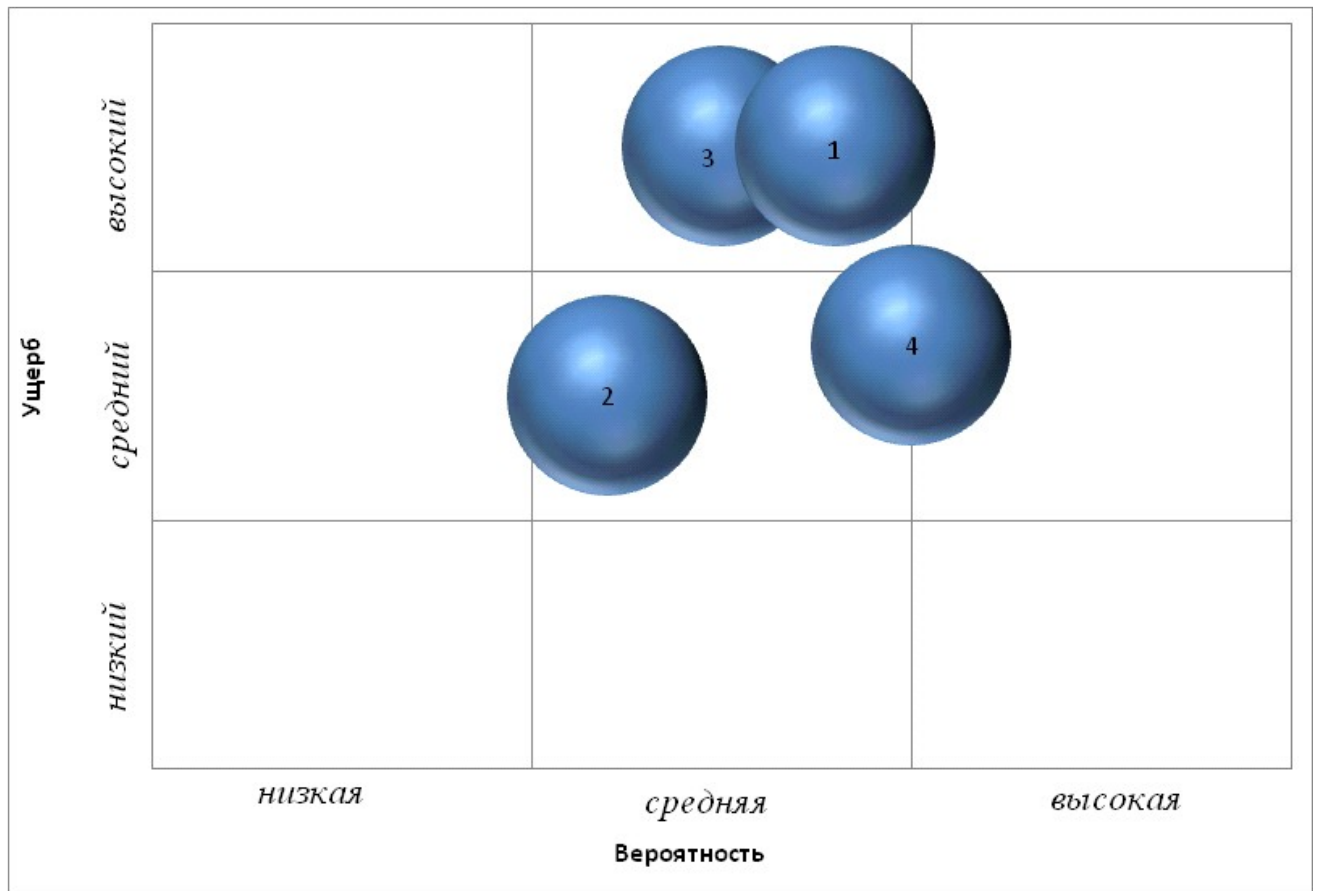
б) более резкий темп снижения численности потребителей транспортных услуг;

в) изменение ныне существующих условий и льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

г) увеличение уровня и темпов инфляции с ускорением роста цен и затрат на эксплуатационную деятельность.

Матрица рисков реализации КПТО Курганской области представлена на рисунке 3.

Рисунок 3. Матрица рисков реализации КПТО Курганской области



Методические пояснения к рисунку 3:

1 - риск замедления темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, увеличения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2 - изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);

3 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

4 - риск неисполнения организациями своих обязательств.

Наиболее существенное влияние оказывает возможный более резкий темп замедления роста экономики, способствующий увеличению бюджетного дефицита и сокращению финансирования транспортного комплекса, а также изменение условий и льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и налоговых преференций.

Нейтрализация воздействия указанного риска находится в компетенции Правительства Российской Федерации.

5.4. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Региональный заказ формируется Правительством Курганской области

по тарифам, установленным в соответствии с действующим законодательством, и по маршрутам перевозок пассажиров, багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Расчеты уровней экономически обоснованных тарифов произведены исходя из прогнозируемых объемов расходов, требуемых для осуществления пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования, а также планируемых объемов работы, с учетом индексов дефляторов, утвержденных Министерством экономического развития Российской Федерации. По перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении предполагается сохранение льготной 0% ставки НДС до 2030 года, а также льготной 1 % ставки по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Общая сумма подтвержденной задолженности перед ОАО «СПК» за пригородные железнодорожные перевозки на 1 декабря 2015 года составила 374,4 млн. рублей, из нее с истекшим сроком погашения – 90,3 млн. рублей.

В течение 2011 — 2013 годов компенсация производилась не в полном объеме. Таким образом образовалась задолженность перед ОАО «СПК» в сумме 284,1 млн. рублей.

В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 8 июля 2014 года № Пр-1592 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 25 июня 2014 года между Правительством Курганской области и ОАО «СПК» 24 ноября 2014 года заключено Соглашение № 61/14 об урегулировании задолженности перед Открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» по компенсации потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Курганской области в период с 2011 года по 2013 год, предусматривающее компенсацию образовавшейся задолженности в течение 10 лет.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2020 года представлены в таблице 14.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице 15.

Таблица 14. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2020 года

№ п/п	Наименование маршрута	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн.руб.
		общий объем, вагоно-км.	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	Шумиха-Челябинск	845316	3	железнодорожный	45,88	30,73	29,43
2	Челябинск-	35136	1	железнодорожный	45,88	30,73	1,05

№ п/п	Наименование маршрута	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн.руб.
		общий объем, вагонокм.	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
	Каясан			дорожный			
3	Курган-Макушино	932882	3	железнодорожный	45,88	30,73	22,75
4	Курган-Шумиха	1353936	4	железнодорожный	45,88	30,73	32,68
5	Шадринск-Каменск-Уральский	522176	2	железнодорожный	45,88	30,73	12,49
6	Курган-Шадринск	1291249	3	железнодорожный	45,88	30,73	38,59
7	Горбуново-Макушино	398208	2	железнодорожный	45,88	30,73	11,9

Таблица 15. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ п/п	Наименование маршрута	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн.руб.
		общий объем, вагонокм.	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	Шумиха-Челябинск	845316	3	железнодорожный	74,74	42,38	40,56
2	Челябинск-Каясан	35136	1	железнодорожный	74,74	42,38	1,45
3	Курган-Макушино	932882	3	железнодорожный	74,74	42,38	31,36
4	Курган-Шумиха	1353936	4	железнодорожный	74,74	42,38	45,04
5	Шадринск-Каменск-Уральский	522176	2	железнодорожный	74,74	42,38	17,21
6	Курган-Шадринск	1291249	3	железнодорожный	74,74	42,38	53,19

№ п/п	Наименование маршрута	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн.руб.
		общий объем, вагонокм.	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
7	Горбуново-Макушино	398208	2	железнодорожный	74,74	42,38	16,4

6. Заключение.

В соответствии с подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесено к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета).

Принимая во внимание, что областной бюджет сформирован в 2015 году с дефицитом и что расходы по компенсации части потерь в доходах ОАО «СПК», возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Курганской области являются существенной нагрузкой для областного бюджета, Правительство Курганской области обращалось в адрес федеральных органов исполнительной власти с просьбой учесть потребность Курганской области в получении целевой адресной субсидии на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Курганской области в 2015 и последующих годах.

До настоящего времени данный вопрос не решен.

В связи с изложенным, организация транспортного обслуживания населения Курганской области по пригородным маршрутам осуществляется с учетом результатов анализа обращений населения по вопросам организации транспортного обслуживания населения железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении, ежедневного мониторинга пассажиропотока по всем маршрутам движения пригородного транспорта общего пользования, изучения потребности населения в услугах пригородного транспорта общего пользования, а также с учетом возможности областного бюджета и наличия развитой сети автомобильных дорог.

В результате оптимизации маршрутной сети пригородных пассажирских перевозок, проведенной в предыдущие годы, в Курганской области сформирована маршрутная сеть, обеспечивающая потребности населения Курганской области в транспортных услугах. Реализацией КПТО предполагается обеспечить сохранение объемов движения пригородного пассажирского транспорта на уровне 2015 года.

7. Источники.

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года».

3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р «О Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

5. Распоряжение Правительства Курганской области от 2 декабря 2008 года № 488-р «О Стратегии социально-экономического развития Курганской области до 2020 года».

6. Постановление Правительства Курганской области от 24 декабря 2012 года № 658 «О Схеме территориального планирования Курганской области».

Приложение к Комплексному плану
транспортного обслуживания населения
Курганской области на долго- и среднесрочную
перспективу до 2030 года в части
пригородных пассажирских перевозок

**Реестр
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом**

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
Пригородные							
1	101	Вокзал - Погорелка	11	ИП Чернятьев Николай Андреевич	27 января 2009г.		27 января 2009г.
2	101	Вокзал - Погорелка	11	ООО «ШадрАвто»	12 сентября 2014г.		12 сентября 2014г.
3	102	Вокзал - Мыльниково	10	ИП Малышкин Владимир Александрович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
4	103	ШААЗ - Полевая	10	ООО «ШадрАвто»	12 сентября 2014г.		12 сентября 2014г.
5	104	Курган - Н.Затобольная	55	ИП Пономарев Александр Викторович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
6	104ш	Погорелка - Ключи	20	ИП Чернятьев Николай Андреевич	1 апреля 2010г.		1 апреля 2010г.
7	105	Шадринск - Мингали	31	ИП Суханова Елена Валентиновна	5 декабря 2002г.		5 декабря 2002г.
8	105а	Шадринск - Макарово	18	ИП Суханова Елена Валентиновна	5 декабря 2002г.		5 декабря 2002г.
9	106	Шадринск — Зеленоборское	42,8	ООО «ШадрАвто»	12 сентября 2014г.		12 сентября 2014г.
10	107	Шадринск - Осиновское	56	ИП Суханова Елена Валентиновна	5 апреля 2010г.		5 апреля 2010г.
11	107ю	Юргамыш - Куртамыш	49	ИП Третьяков Александр Александрович	2 февраля 2009г.		2 февраля 2009г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
12	107ю	Юргамыш - Куртамыш	49	ООО «Курганское ПАТП-2»	6 ноября 2007г.		6 ноября 2007г.
13	109	Шадринск - Соровское	39	ООО «Автотранс»	1 марта 2011г.		1 марта 2011г.
14	110	Шадринск - Тарасово	48	ИП Худорожкова Анастасия Шайнуровна	10 декабря 2012г.		10 декабря 2012г.
15	110к	Чимеево - Чаши	47,7	Каргапольское МУГПП	1 октября 2008г.		1 октября 2008г.
16	111	Шадринск - Кабанье	47	ИП Худорожкова Анастасия Шайнуровна	7 июня 2011г.		7 июня 2011г.
17	113	Шадринск - Коврига через Красномыльское	32	ИП Верхотурцев Юрий Викторович	24 сентября 2009г.		24 сентября 2009г.
18	114ш	Шадринск - Дрянново	46	ИП Суханова Елена Валентиновна	5 апреля 2010г.		5 апреля 2010г.
19	114ш	Шадринск - Дрянново	46	ООО «ШадрАвто»	27 января 2009г.		27 января 2009г.
20	115	Шадринск - Титово	55	ООО «ШадрАвто»	5 декабря 2002г.		5 декабря 2002г.
21	116	Курган - Белозерское через Нижнетобольское	77	ООО «Курганское ПАТП-3»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
22	116ш	Шадринск - Понькино	29	ИП Малышкин Владимир Александрович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
23	117	Шадринск - Кондаково	34	ИП Суханова Елена Валентиновна	28 января 2003г.		28 января 2003г.
24	118	Вокзал - Красная Нива	10	ООО «ШадрАвто»	27 января 2009г.		27 января 2009г.
25	119	Курган - Белозерское	50	ООО «Курганское ПАТП-3»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
26	119ш	Шадринск - Погадайское	35	ИП Гусев Евгений Михайлович	28 мая 2012г.		28 мая 2012г.
27	120	Курган -	77	ООО «Курганское	1 октября		1 октября

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
		Белозерское через Скаты		ПАТП-3»	2007г.		2007г.
28	120ш	Шадринск - Агапино	24	ИП Чернятьев Николай Андреевич	1 апреля 2010г.		1 апреля 2010г.
29	121	Белозерское - Курган через Нижнетобольное	65	ИП Бессонов Олег Николаевич	14 ноября 2012г.		14 ноября 2012г.
30	121ш	Шадринск - Жеребенково	23	ИП Гусев Евгений Михайлович	28 мая 2012г.		28 мая 2012г.
31	122	Шадринск - Новопетровское	57	ИП Верхотурцев Евгений Викторович	27 апреля 2010г.		27 апреля 2010г.
32	123	Далматово - Шадринск	59	ИП Пауесов Александр Константинович	1 апреля 2010г.		1 апреля 2010г.
33	124	Шадринск - Плоская	51	ИП Суханова Елена Валентиновна	20 января 2009г.		20 января 2009г.
34	125	Вокзал - Ключи	10	ИП Чернятьев Николай Андреевич	1 сентября 2014г.		1 сентября 2014г.
35	126	Шадринск - Камчатка	35	ИП Худорожкова Анастасия Шайнуровна	7 июня 2011г.		7 июня 2011г.
36	132	Шадринск - Сухрино	30	ИП Суханова Елена Валентиновна	5 апреля 2010г.		5 апреля 2010г.
37	133	Курган - Б.Раково	57	ИП Мешалкина Ирина Ильинична	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
38	135	Шадринск - Крутиха	42	ИП Верхотурцев Юрий Викторович	27 апреля 2010г.		27 апреля 2010г.
39	136	Курган - Юргамыш	66	ИП Кожокина Татьяна Давидовна	20 марта 2008г.		20 марта 2008г.
40	136	Курган - Юргамыш	66	ИП Третьяков Александр Александрович	25 июля 2007г.		25 июля 2007г.
41	136	Курган - Юргамыш	66	ООО «Курганское ПАТП-2»	27 ноября 2007г.		27 ноября 2007г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
42	139	Курган - Иковка	46	ООО «Автомиг»	12 июля 2012г.		12 июля 2012г.
43	146	Курган - Варгаши	41	ИП Куликов Виктор Анатольевич ИП Кривохижин Вячеслав Анатольевич	24 ноября 2011г.		24 ноября 2011г.
44	146	Курган - Варгаши	41	ООО «Пассажирская Транспортная Компания»	4 сентября 2012г.		4 сентября 2012г.
45	205	Курган АВ - с/х Кетовский	21,4	ИП Дубянский Сергей Павлович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
46	205	Курган АВ - с/х Кетовский	21,4	ООО «Пассажирская Транспортная Компания»	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
47	232	Курган - Передергино	28	ИП Зиновьева Инна Анатольевна	25 июля 2010г.		25 июля 2010г.
48	232	Курган - Передергино	28	ИП Липатов Александр Владимирович	25 июля 2010г.		25 июля 2010г.
49	243	Курган - Д.О.Лесники	30,6	ИП Ануфриев Анатолий Анатольевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
50	243	Курган - Д.О.Лесники	30,6	ИП Губанкова Татьяна Викторовна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
51	243	Курган - Д.О.Лесники	30,6	ИП Мишин Владимир Михайлович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
52	243	Курган - Д.О.Лесники	30,6	ИП Шабалина Елена Николаевна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
53	243	Курган - Д.О.Лесники	30,6	ИП Шакиров Рафис Мидхатович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
54	252	Красный Октябрь - Курган	60	ООО «Пассажирская Транспортная Компания»	1 октября 2014г.		1 октября 2014г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
55	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Ануфриев Анатолий Анатольевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
56	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Кожокина Татьяна Давидовна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
57	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Кочуров Евгений Анфилофьевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
58	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Лукин Игорь Владимирович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
59	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Мухачев Сергей Леонидович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
60	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Новожилов Алексей Андреевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
61	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Рыжкова Светлана Васильевна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
62	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Стасюк Григорий Александрович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
63	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Чекусов Павел Владимирович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
64	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Шабалина Елена Николаевна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
65	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Шакиров Рафис Мидхатович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
66	253	Троицкая площадь - КГСХА	20,1	ИП Щелкунов Вячеслав Михайлович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
67	254	Курган - Веденское	17	ИП Волков Виктор Николаевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
68	254	Курган - Веденское	17	ИП Скорнякова Валентина Владимировна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
69	255	Веденское - Кетово	34	ИП Скорнякова Валентина Владимировна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
70	257	Курган - Н.Сидоровка	40	ИП Тупикин Андрей Николаевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
71	257	Курган - Н.Сидоровка	40	ИП Цевелева Светлана Григорьевна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
72	260	Курган - Галишево	42	ИП Тупикин Андрей Николаевич	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
73	260	Курган - Галишево	42	ИП Щелкунов Вячеслав Михайлович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
74	264	Курган - Пименовка через Романовку	49	ИП Сартина Лидия Александровна	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
75	266	Курган - Грачево	36	ИП Пономарев Александр Викторович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
76	267	Курган - Н.Лушиково	43,1	ИП Пономарев Александр Викторович	5 августа 2011г.		5 августа 2011г.
Междугородные							
77	502	Курган - Шадринск через Каргаполье	155,7	ИП Волгин Николай Михайлович	24 октября 2013г.		24 октября 2013г.
78	502	Курган - Шадринск через Каргаполье	155,7	ИП Коротков Владимир Геннадьевич	10 декабря 2014г.		10 декабря 2014г.
79	502	Курган - Шадринск через Каргаполье	155,7	ИП Куницына Мария Дмитриевна	17 сентября 2014г.		17 сентября 2014г.
80	502	Курган - Шадринск через Каргаполье	155,7	ОАО «Курганское ПАТП-1»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
81	502	Курган -	155,7	ООО «Автотранс»	23 декабря		23 декабря

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
		Шадринск через Каргаполье			2013г.		2013г.
82	537	Закоулово - Курган	153	ИП Пономарев Владислав Николаевич	9 октября 2012г.		9 октября 2012г.
83	503	Куртамыш - Курган	87,1	ООО «Куртамышский автобус»	1 октября 2006г.		1 октября 2006г.
84	504	Курган - Целинное	168,5	ИП Двинина Анна Михайловна	15 декабря 2011г.		15 декабря 2011г.
85	504	Курган - Целинное	168,5	ООО «Автопарк»	26 марта 2013г.		26 марта 2013г.
86	505	Курган - Глядянское	66,3	ИП Комаров Иван Николаевич	12 апреля 2007г.		12 апреля 2007г.
87	505	Курган - Глядянское	66,3	ИП Лукин Александр Федорович	12 апреля 2007г.		12 апреля 2007г.
88	505	Курган - Глядянское	66,3	ИП Семеницкий Валерий Васильевич	10 июня 2011г.		10 июня 2011г.
89	506	Курган - Звериноголовское	120	ООО «Курганское ПАТП-8»	26 мая 2011г.		26 мая 2011г.
90	507	Сосновая Роща - Курган через Звериноголовское	149	ИП Маслакова Ольга Ивановна	4 июня 2007г.		4 июня 2007г.
91	507	Сосновая Роща - Курган через Звериноголовское	149	ООО «Курганское ПАТП-6»	1 ноября 2007г.		1 ноября 2007г.
92	507	Сосновая Роща - Курган через Звериноголовское	149	ООО «Курганское ПАТП-8»	26 мая 2011г.		26 мая 2011г.
93	510	Курган - Половинное	89	ОАО «Курганское ПАТП-1»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
94	510	Курган - Половинное	89	ООО «Курганское ПАТП-4»	18 декабря 2007г.		18 декабря 2007г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
95	511	Привольное - Курган через Половинное	149	ООО «Курганское ПАТП-4»	18 декабря 2007г.		18 декабря 2007г.
96	513	Нижнее - Курган через Куртамыш	95,3	ИП Бенкендорф Кристина Александровна	10 апреля 2013г.		10 апреля 2013г.
97	515	Туманово - Курган через Глядянское	108	ИП Комаров Иван Николаевич	5 октября 2004г.		5 октября 2004г.
98	515	Туманово - Курган через Глядянское	108	ИП Лукин Александр Федорович	5 октября 2004г.		5 октября 2004г.
99	515	Туманово - Курган через Глядянское	108	ИП Семенецкий Валерий Васильевич	3 июня 2011г.		3 июня 2011г.
100	516	Ершовка - Курган через Глядянское	114	ИП Лукин Александр Федорович	12 апреля 2007г.		12 апреля 2007г.
101	516	Ершовка - Курган через Глядянское	114	ИП Семенецкий Валерий Васильевич	3 июня 2011г.		3 июня 2011г.
102	517	Курган - Фадюшино	100	ИП Хлызов Андрей Иванович	15 сентября 2010г.		15 сентября 2010г.
103	518	Курган - Новый Мир через Юргамыш	75	ИП Кожокина Татьяна Давидовна	1 ноября 2007г.		1 ноября 2007г.
104	519	Курган - Прорывное через Звериноголовское	167	ИП Кривохижин Вячеслав Анатольевич	27 марта 2007г.		27 марта 2007г.
105	520	Ясная - Курган через Глядянское	125	ИП Комаров Иван Николаевич	3 сентября 2012г.		3 сентября 2012г.
106	521	Курган - Д/с Лесные горки	81	ИП Кожокина Татьяна Давидовна	1 ноября 2007г.		1 ноября 2007г.
107	521	Курган - Д/с Лесные горки	81	ИП Корюкин Сергей Владимирович	26 июля 2011г.		26 июля 2011г.
108	522	Мишкино - Курган	107	ИП Дудин Сергей	3 июля 2007г.		3 июля 2007г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
				Михайлович			
109	525	Плотниково - Курган через Глядянское	88	ИП Ерофеев Владимир Григорьевич		Закрыт. от 30 октября 2014г. №668-р	30 октября 2014г.
110	527	Ягодная - Курган через Белозерское	113	ООО «Курганское ПАТП-3»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
111	529	Прорывное - Курган через Звериноголовское	167	ООО «Курганское ПАТП-8»	26 мая 2011г.		26 мая 2011г.
112	530	Долговка - Курган через Куртамыш	116	ИП Лоскутникова Юлия Павловна	7 марта 2013г.		7 марта 2013г.
113	531	Пепелино - Курган через Куртамыш	130	ООО «Автопарк»	26 марта 2013г.		26 марта 2013г.
114	532	Далматово - Курган через Каргаполье	210	ИП Гагаркин Андрей Викторович	20 февраля 2013г.		20 февраля 2013г.
115	533	Курган - Советское через Куртамыш	123	ИП Волков Виктор Николаевич	4 марта 2008г.		4 марта 2008г.
116	535	Курган - Камаган через Куртамыш	141	ИП Ватлашов Сергей Александрович	26 января 2007г.		26 января 2007г.
117	545	Катайск - Курган	231	ИП Мукомолов Юрий Иванович	12 июля 2010г.		12 июля 2010г.
118	546	Романово - Курган через Половинное	125	ООО «Курганское ПАТП-4»	18 декабря 2007г.		18 декабря 2007г.
119	547	Воскресенка - Курган через Половинное	113	ООО «Курганское ПАТП-4»	18 декабря 2007г.		18 декабря 2007г.
120	549	Курган - Бралгина	103	Каргапольское МУГПП	15 мая 2009г.		15 мая 2009г.
121	550	Курган - Чимеево	111	Каргапольское МУГПП	15 мая 2009г.		15 мая 2009г.
122	551	Каргаполье -	108	Каргапольское	15 мая		15 мая

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
		Курган через Чаши		МУГПП	2009г.		2009г.
123	553	Чаши - Шадринск через Каргаполье	100	Каргапольское МУГПП	15 мая 2009г.		15 мая 2009г.
124	555	Шадринск - Далматово	62	ИП Верхотурцев Юрий Викторович	27 апреля 2010г.		27 апреля 2010г.
125	556	Катайск - Шадринск через Далматово	85,9	ИП Мукомолов Юрий Иванович	10 января 2014г.		10 января 2014г.
126	558	Шадринск - Верхняя Теча	81	ИП Верхотурцев Евгений Викторович	27 апреля 2010г.		27 апреля 2010г.
127	560	Шадринск - Каргаполье через Осиновское	79	ООО «Автотранс»	1 марта 2011г.		1 марта 2011г.
128	561	Каргаполье - Курган	87	ИП Никитин Алексей Сергеевич	20 ноября 2008г.	Измен. №715-р 3 декабря 2014г.	3 декабря 2014г.
129	561	Каргаполье - Курган	87	Каргапольское МУГПП	15 мая 2009г.		15 мая 2009г.
130	564	Курган - Мокино через Белозерское	87	ООО «Курганское ПАТП-3»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
131	566	Мясниково - Курган через Белозерское	90	ООО «Курганское ПАТП-3»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
132	568	Орловка - Курган через Белозерское	87	ООО «Курганское ПАТП-3»	1 октября 2007г.		1 октября 2007г.
133	571	Б.Приютное - Курган через Петухово	217	ИП Гаврилюк Галина Леонидовна	29 июня 2009г.		29 июня 2009г.
134	572	Курган - Верхнесуерское через Варгаши	133	ИП Кривохижин Вячеслав Анатольевич	10 ноября 2011г.		10 ноября 2011г.
135	574	Курган - Ошурково	140	ИП Кривохижин Вячеслав	23 марта 2007г.		23 марта 2007г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
				Анатольевич			
136	574	Курган - Ошурково	140	ИП Куликов Виктор Анатольевич	23 августа 2010г.		23 августа 2010г.
137	575	Дубровное - Курган	154	ИП Андреева Елена Анатольевна	4 июня 2007г.		4 июня 2007г.
138	576	Петухово - Курган	188	ИП Гаврилюк Галина Леонидовна	29 июня 2009г.		29 июня 2009г.
139	576	Петухово - Курган	188	ИП Николаенко Вячеслав Иванович	17 июля 2009г.		17 июля 2009г.
140	577	Макушино - Курган	143	ИП Ивлев Сергей Александрович	27 марта 2007г.	Измен. №175-р 3 апреля 2015г.	3 апреля 2015г.
141	578	Б.Курейное - Курган	200	ИП Ширыхалов Сергей Тимофеевич	7 июня 2011г.		7 июня 2011г.
142	579	Частоозерье - Курган	202	ИП Ватлашов Сергей Александрович	16 января 2007г.		16 января 2007г.
143	579	Частоозерье - Курган	202	ИП Макарова Елена Ивановна	22 июня 2007г.		22 июня 2007г.
144	582	Актабан - Курган	264	ИП Николаенко Вячеслав Иванович	17 июля 2009г.		17 июля 2009г.
145	593	Травное - Курган через Мостовое	165	ИП Бычков Василий Валентинович	23 марта 2007г.		23 марта 2007г.
146	597	Требушинное - Курган через Лебяжье	179	ИП Масимова Светлана Анатольевна	29 мая 2009г.		29 мая 2009г.
147	597	Требушинное - Курган через Б.Моховое	228	ИП Маслакова Ольга Ивановна	15 июля 2014г.		15 июля 2014г.
148	598	Курган - Лопатки	149	ИП Масимова Светлана Анатольевна	12 марта 2006г.		12 марта 2006г.
149	599	Частоозерье - Курган через	255	ИП Николаенко Вячеслав	22 июня 2007г.		22 июня 2007г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
		Петухово		Иванович			
150	600	Курган - Мокроусово	143	ИП Клебан Кирил Сергеевич	17 апреля 2008г.		17 апреля 2008г.
151	602	Курган - Мокроусово через Мостовское	166	ИП Суханова Татьяна Федоровна	13 марта 2007г.		13 марта 2007г.
152	612	Шадринск - Песчанотаволжаное	68	ИП Суханова Елена Валентиновна	5 апреля 2010г.		5 апрел 2010г.
153	621	Шадринск - Мишкино	106	ООО «Автотранс»	26 марта 2008г.		26 марта 2008г.
154	622	Шадринск - Параткуль	67	ИП Жигалов Геннадий Викторович	10 октября 2004г.		10 октября 2004г.
155	628	Курган - Шатрово через Каргаполье	182	ИП Черепанова Екатерина Михайловна	7 марта 2013г.		7 марта 2013г.
156	629	Шатрово - Курган через Терсюкское	174	ИП Куликов Виктор Анатольевич	4 апреля 2014г.		4 апреля 2014г.
157	630	Шатрово - Курган	180,9	ИП Крапивин Евгений Геннадьевич	25 октября 2007г.	Измен. №176-р 3 апреля 2015г.	3 апреля 2015г.
158	631	Шатрово - Шадринск через Барино	132	ИП Щелудков Алексей Николаевич	10 июня 2014г.		10 июня 2014г.
159	633	Шадринск - Шатрово	116,4	ИП Коротков Владимир Геннадьевич	1 ноября 2007г.		1 ноября 2007г.
160	640	Бородинка - Курган	204,2	ИП Масимова Светлана Анатольевна	№780-р 30 декабря 2014г.		30 декабря 2014г.
161	650	Щучье - Курган	178,3	ИП Таушканова Ирина Алексеевна	6 мая 2013г.		6 мая 2013г.
162	651	Сафакулево - Курган	208	ООО «Мегаавто»	12 ноября 2012г.		12 ноября 2012г.
163	655	Лебяжье - Курган	111	ИП Маслакова Ольга Ивановна	20 августа 2012г.		20 августа 2012г.

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование начального и конечного остановочных пунктов	Протяженность маршрута км.	Сведения о перевозчике	№ и дата распоряжения об открытии маршрута	№ и дата распоряжения об изменении, закрытии маршрута	дата внесения записи в реестр
164	675	Сафакулево - Шадринск	185,5	ИП Таушканова Ирина Алексеевна	№675-р 16 апреля 2015г.		16 апреля 2015г.
165	715	Альменево - Курган	169	ИП Агзамов Муса Ахматсафович	1 декабря 2005г.		1 декабря 2005г.
166	715	Альменево - Курган	169	ИП Лоскутникова Юлия Павловна	11 июня 2014г.		11 июня 2014г.
167	717	Шумиха - Курган	146	ИП Реутов Сергей Павлович	16 июня 2008г.		16 июня 2008г.
168	717	Шумиха - Курган	146	ИП Реутов Сергей Павлович	16 июня 2008г.		16 июня 2008г.
169	734	Курган - Мокроусово	143,3	ИП Калинин Александр Алексеевич	26 мая 2014г.		26 мая 2014г.
170	573	Б.Шмаково - Курган	136,4	ООО «Новые технологии»	31 октября 2013г.		24 ноября 2010г.
171	574	Курган - Ошурково	140	ООО «Новые технологии»	24 ноября 2010г.		24 ноября 2010г.
172	570	Курган - Мостовское через Варгаши	97	ООО «Новые технологии»	10 ноября 2011г.		10 ноября 2011г.